Anul XIV. No. 2422 — 6 PAGINI 2 LEI — Luni 31 Mai 1937

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 700
Pe şase luni . . . . . . „ 350
nstituţiuni, Cluburi şi Proprietari . . „ 2000
Un număr vechiu . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.6 Redacţia şi provincia 3.26.69.

MARILE PROBLEME

la ordinea de zi a footballului românesc

Un distins sportiv, care a jucat un rol important în conducerea unui club şi în scurtă vreme va fi din nou în posesia destinelor unei însemnate grupări, ne-a săcut favoarea unei discuţiuni asupra problemelor mari la ordinea zilei, în lumea footballului românesc. Interlocutorul nostru, retras de câtăva vreme depe primul plan al activităţii, a ţinut la anonimat. Noi respectăm această preferinţă, deşi subscrim în totul opiniile pline de miez pe cari ni le-a comunicat.

Se pun în viaţa footballului nostru câteva probleme de cel mai mare interes, se vorbeşte de realizări şi reforme cari ar aduce o modificare a structurei actuale a conducerii şi ar imprima o notă nouă regulamentelor. Orice părere a unui om priceput e deci bine venită. Reformele nu trebuesc realizate de pe o zi pe alta, cum s'a făcut de atâtea ori. Se cere multă chibzuială ca rezultatele să fie într'adevăr pozitive.

Doi străini

Se vorbeşte de pildă de o modificare a regulamentului de legitimare. Principala modificare care s'ar aduce textelor actuale ar fi posibilitatea utilizării a doi jucători cetăţeni străini. Foarte puţină lume s'a pronunţat asupra acestui proect, oficialii socotind că este vorba de un subiect delicat, iar conducătorii de club opinând că este greu să-şi dea părerea într'un domeniu care reclamă răspundere.

Iată ce ne-a spus distinsul sportiv în privinţa proectului permisiunii de a utiliza doi jucători cetăţeni străini:

«Nu ştiu în ce măsură este avansată reforma de care se vorbeşte. Şi anul trecut s'au făcut discuţiuni pe această temă şi ştiu că într'o imprejurare am fost solicitat să mă pronunţ de însuşi preşedintele federaţiei. In ce mă priveşte sunt hotărât împotriva suspendării interdicţiei de a utiliza cetăţeni străini.

Nici doi, nici unu, structura juridică a echipelor nu trebuie modificată cu nici un preţ. Anumite diferenţieri existente şi altele exagerate au creat suficiente animozităţi, ca să oferim împrejurări noui de duşmănie. Nu credem că federaţia ar aduce în football atmosfera bunelor raporturi dacă s'ar adopta acest nou motiv de harţă, care ar fi jucătorul străin.

Socotesc că realizarea unei astfel de reforme n'ar avea nici o urmare practică, pentrucă pretenţiunile jucătorilor buni, de cari cluburile nu vor să se despartă, n'ar suferi nici o scădere. Personal cred că e bine că se cer sume mari pentru despăgubiri la transferare, pentrucă socotesc vătămătoare circulaţia permanentă a jucătorilor dintr'un club în altul...»

O motivare greşită

Cuvinte pline de bun simţ şi de adevăr. Distinsul sportiv cari ni le-a adresat a dovedit că cunoaşte perfect situaţia din footballul românesc.

In ce ne priveşte avem un punct de vedere similar.

Nu ştim ce expunere de motive va însoţi propunerea de reformă pentru utilizarea a doi jucători cetăţeni străini în jocurile oficiale, socotim de datoria noastră să reamintim pontifilor discuţiuni cari au avut loc în urmă cu opt ani, când s'a legiferat principiul actualmente în vigoare.

In primul rând trebue să se ţină cont de mentalitatea generală şi să nu-şi închipue cineva că ce s'a putut realiza în Franţa şi la un moment dat în Italia s'ar putea realiza la noi fără nici un risc.

Dar argumentele morale se lasă pe al doilea plan în această problemă, motivarea practică nu stă în picioare în faţa unor date şi informaţii precise pe cari cunoscătorii în ale footballului le ştiu de multă vreme.

«Prin acordarea permisiunii de a utiliza doi cetăţeni străini, vor scade pretenţiile footballiştilor noştri, nu se vor mai plăti sume mari pentru transferare şi se va realiza un progres tehnic prin infuzia de valoare pe care o va reprezenta într'o echipă prezenţa a doi jucători străini»... Acestea sunt vorbele cari se aud curent în tabăra celor ce susţin reforma. Ori la un examen cât de sumar al acestei teze se poate vedea în ce eroare trăesc reformatorii.

In primul rând nu numai că nu vor scade transferurile, dar se vor plăti sume fantastice în străinătate în devize. Işi închipue cineva că clubul X sau Y din străinătate dă drumul jucătorilor de valoare fără nici o pretenţie? La noi transferurile n'au să scadă, cel mult au să se producă mai puţine schimbări de club. Deci o economie nu se va realiza, pentru că în locul sumelor cari se plătiau în ţară, se vor plăti sume întreit mai mari în străinătate şi acestea în devize.

«Jucătorii vor primi salarii mai mici»... E greu de crezut. In primul rând salarii mari au la noi jucătorii de valoare, de cari cluburile au neapărată nevoie; nu vedem deci cum s'a putea ca sub presiunea concurenţei străine, jucătorii de valoare, acei cari ştiu că grupările au nevoie de ei, vor reduce pretenţiile. In schimb fiecare club va avea o sarcină în plus, care va trebui plătită în devize şi în nici un caz nu va fi inferioară celor mai mari stipendii cari le primeşte un profesional dela noi. E drept că profesionalii străini au salarii mici. In ţara lor însă. Când se expatriază au pretenţii mult mai mari, dorind să realizeze economii.

Pe plan technic reformatorii au o poziţie la fel de dificilă.

Se vorbeşte de perspectiva ameliorării clasei în legătură cu utilizarea străinilor. In situaţia dela noi nu se poate vorbi de o ameliorare a clasei determinată de utilizarea a zece străini în cinci echipe. Footbalului nostru are nevoie de alte reforme pentru ameliorarea clasei. Apoi e îndoelnic că «importul» de jucători ne-ar aduce contribuţia elementelor de mare valoare.

In primul rând elementele de mare valoare nu-şi părăsesc ţara unde au condiţii de salarizare destul de bune, iar acei cari pleacă sunt jucători ori bătrâni ori fără mare clasă.

In «piaţa internaţională de jucători» ofertele cluburilor româneşti n'ar conta. Noi nu putem concura ofertele franceze, elveţiene sau ale altor ţări cari oferă sume fabuloase pentru deslegarea unui jucător. Reforma care se proectează nu are în favoarea ei nici un argument de

(Continuare în pag. 6-a)

Marele Premiu al Bucureştilor

Se desfăşoară azi dimineaţa pe bulev. Gh. Buzdugan

ERNST HENNE şi RUESCH sunt favoriţii alergării

Automobilismul românesc va trăi astăzi clipe înălţătoare. Nu credem să greşim anticipând că data de 30 Mai va marca o epocă nouă, o epocă de răsunătoare succese, în istoria sportului românesc, în general.

Nu ne reamintim ca vreo altă manifstare sportivă, indiferent de domeniu, să fi suscitat un mai mare interes decât acest al doilea «Mare Premiu al Bucureştilor», competiţiune automobilistă şi motociclistă, chemată la mari onoruri.

Uitându-ne în urmă şi reîmprospătându-ne succesul înregistrat anul trecut, la 1 Noembrie, de prima ediţie a acestei faimoase întreceri, nu putem să nu scontăm, de rândul acesta, un veritabil triumf. Căci, competiţiunea de astăzi are ascendent faţă de cea trecută, datorită caracterului internaţional imprimat prin participarea a patru alergători străini dintre cari, doi sunt aşi necontestaţi.



N. IONESCU-CRISTEA

Prezenţa în cele două probe automobiliste a consacraţilor Ernst Henne (Germania) şi Hans Ruesch (Elveţia) ridică manifestarea automobilistă de astăzi, la rangul de autentic regal sportiv.

DISPUTE INVERŞUNATE IN PERSPECTIVA

Dat fiindcă mai toţi concurenţii sunt de forţe sensibil egale, disputele pentru victorie făgăduiesc să se angajeze pe viaţă şi pe moarte.

Sunt printre concurenţi, câţiva cari nu vor să se împace, nici în ruptul capului, cu ideia unei eventuale înfrângeri şi deaceia sunt decişi să lupte cu preţul ultimelor resurse.

Voinţa şi dorinţa care animă pe concurenţi vor fi cele două virtuţi cari vor atârna greu în balanţa victoriei şi vor asigura lupta pe care o aşteptăm.

ULTIMUL ANTRENAMENT

Eri dimineaţă, între 6 şi 9 circuitul pe care se aleargă cursa, circuit situat în preajma statuiei Aviaţiei din bulevardul Buzdugan a fost teatrul ultimului antrenament oficial.

Au apărut pe teren toţi concurenţii inclusiv Ion Zamfirescu, câştigător — împreună cu Petre Cristea — al rallye-ului Monte Carlo ediţia 1936.

Excelentul alergător, sosit în ultimul moment dela Dresda, a fost acceptat, în mod excepţional să la plecarea în cursa de astăzi.

Concurenţii s'au antrenat în alură de cursă şi au reuşit timpuri excepţionale. Hanş Ruesch la curse şi Ernst Henne în categoria trăsurilor de sport şi-au dominat adversarii, lăsând chiar impresia că mai au ceva în mână.

Dintre concurenţii români, ing. Jean Calcianu a făcut cel mai bun timp şi, probabil că, nici el nu s'a întrebuinţat la maximum.

Iorgu Ghica, învingător în proba de anul trecut a mers deasemenea bine. Il credem însă, capabil de mai mult.

CATEVA PERFORMANŢE

Dăm aci câteva dintre cele mai bune timpuri reuşite de concurenţi pe tur.

Hans Ruesch 2 min. 11 sec. 24.
Jean Calcianu 2 min. 16 sec. 87.
Iorgu Ghica 2 min. 19 sec. 30.
Petre Carp 2 min. 20 sec. 98.
Ernst Henne 2 min. 22 sec. 22.
Nicolas Festetisch 2 min. 26 s. 37.
Ion Zamfirescu 2 min. 31 sec. 38.
Petre Cristea 2 min. 33 sec. 98.

MOTOCICLIŞTI

Nicolae Ionescu-Cristea 2 minute 26 sec. 18.
Ion Popa 2 min. 26 sec. 97.
Paul Vasilescu 2 min. 31 sec. 80.
Constantin Voluntaru 2 minute 43 sec. 60.

Participanţii

Reamintim cetitorilor lista concurenţilor înscrişi indicând pe margine spre a uşura identificarea lor, numărul de ordine pe care îl va purta fiecare.

CATEGORIA SPORT

1. Ernst Henne (Germania), B. M. W.
2. Petre Cristea, Ford.
4. Luca Niculescu, B. M. W.
5. Mihail Sontag, Bugatti.
6. Col. Al. Berlescu, Ford.
7. Ing. Jean Calcianu, Ford.
8. Sever Alexandrescu, Auburn.
9. Heinrich Rosenauer, B. M. W.
10. Mircea Milarez, Ford.
11. Marin Butculescu, B. M. W.
12. Ion Zamfirescu, Hotchkiss.

CATEGORIA CURSE

1. Hans Ruesch (Elveţia), Alfa Romeo.
2. Iorgu Ghica, Maserati.
3. Petre Cristea, Duesenberg.
4. Luca Niculescu, B. M. W.
5. Mihail Sontag, Bugatti.
6. Col. Al. Berlescu, Ford.
7. Ing. Petre Carp, Bugatti.
8. E. Festetitsch (Ungaria) Maseati.
9. Ivan Ghica-Dumbrăveni, Bugatti.
10. N. Festetitsch (Ungaria), Bugatti.

MOTOCICLETE

1. N. Ionescu-Cristea, Norton.
2. Ion Popa, Norton.
3. Marin Mareş, N. S. U.
4. Andrei Zsilahy, Rudge.
6. Theo Kunz, X
7. Paul Vasilescu. B.M.V
8. B. B. Assan, Ira.
9. Iosif Roman, Rudge.
10. Const. Voluntaru, Rudge.
11. Nicolae Nicolici, X.



PETRE CRISTEA

12. Emil Pavel, B.M.W.
13. Gr. Himellfarb, Ariel.

CATEVA FORFAIT-URI

Este probabil că vom înregistra câteva lipsuri. Astfel, inginer Jean Calcianu nu va fi prezent la startul categoriei sport şi Petre Cristea va absenta din proba categoriei de curse.

La motociclete este probabil să lipsească: Theo Kunz, B. B. Assan şi Grigore Himellfarb. Absenţa lui Marin Mareş, accidentat la antrenamentul de Vineri dimineaţa, este sigură.

Şansele concurenţilor

In baza timpurilor dela antrenament suntem obligaţi să indicăm:

La categoria curse: HANS RUESCH Jean Calcianu şi Iorgu Ghica.

La categoria sport: ERNST HENNE, Nicolas Festetitsch şi Marin Butculescu.

La motociclete: NICOLAE IONESCU-CRISTEA, Ion Popa şi Paul Vasilescu.

CURSA VA FI RADIO-DIFUZATA

Societatea de Radio va difuza, prin speacker-ul său, d. Radu Vasilescu, ultimile 20 tururi din proba rezervată trăsurilor de curse.

OFICIALII

Juriul, d-nii: av. C. Rosin, col. T. Săulescu şi av. D. Vicol.

Comisia technică, d-nii: M. Gebauer, ing. V. Closs şi St. Rădulescu.

Directorul reuniunii: d. ing. A. Persu.

Cronometrori, d-nii: I. Schmitzer, Gigiu Gogu, Ion Garser, arh. R. Ghinescu, ing. Radu Costescu.

Secretari ai reuniunei, d-nii: ing. R. Costescu, P. Bernard şi A. Teodorescu.

Starteri, d-nii: C. C. Chiriacescu şi E. Dumitrescu.

Comisari de parcus: d-nii: M. Gebauer, C. Şerbănescu, N. Ruleta, H. Krack, locot. Gussi, ing. H. Oteteleşanu, V. Craighero, Gh. Călin, I. Rădulescu R., Paneck, ing. Dan Popescu, ing. Stănescu, inginer Kingler, ing. Irupenski.

INSTRUCŢIUNI

Pentru ca ordinea să fie deplină la intrări şi în timpul alergărilor, comitetul de organizare a luat următoarele dispoziţiuni:

Intrarea pietonilor la locurile rezervate se va face prin: şoseaua Kiseleff şi străzile: Arh. Mincu, Porumbaru, Drăghiceanu, Zoe Romaniceanu şi Munteanu; pentru automobile cu persoane, prin: şoseaua Kiseleff şi străzile Popovici şi Zoe Romniceanu.

Intrarea pietonilor cu bilete de intrare generală se va face prin: str. Mareşal Prezan, parcul Naţional, Luna Bucureştilor (satul piticilor), satul Herăstrău, capătul străzii aviator Radu Beller şi prelungirea Dorobanţilor.

Maşinile nu vor putea părăsi parcurile respective decât după consumarea definitivă a alergărilor.

Concurenţii şi mecanicii lor, prevăzuţi cu legitimaţiile de rigoare vor intra prin parcul Filipescu şi străzile A. Mureşeanu, av. Mircea Petre şi maior Capşa, încolonându-se pe str. G. Mora.

Oficialii prevăzuţi cu legitimaţii emise de G. S. M. şi M. C. R. posedând cărţile de membru în regulă, vor avea acces prin orice punct de control.

Un minut de tăcere pentru Gheorghe Nadu

Propunem organizatorilor «Marelui Premiu al Bucureştilor» ca în pauza dintre cursa motociclistă şi ultima probă automobilistă — Nadu a fost şi motociclist şi automobilist — să se păstreze un minut de tăcere în memoria aceluia care, pe drep cuvânt, trebue considerat creiator al probei.

Jenny Dumitrescu

*

Reuniunea va fi transmisă de posturile române de radio-difuziune. Radio-reportajul va fi făcut de excelentul speaker, d. Radu Vasilescu.

Sepi, Ciolac sau Pernecky?

Cine va conduce atacul echipei naţionale?

Am publicat eri primele dispoziţii ale Comisiei de selecţie, în legătură cu alcătuirea echipei naţionale A. în vederea matchului cu Belgia. Deasemeni am arătat lotul la care s'a recurs în vederea desemnării echipei naţionale B.

Hotărâri definitive nu s'au luat încă. Astăzi însă se vor lămuri problemele cari s'au pus în legătură cu postul de înaintaş centru.

SEPI CIOLAC SAU PERNECKI?

Interesant că pentru desemnarea înaintaşului centru sunt trei candidaturi precise. Alegerea se va face între Ciolac, Sepi şi Pernecki. Sepi va fi văzut la Oradea de d. dr. Teofil Moraru, iar Ciolac de d. Liviu Iuga.

După cum suntem informaţi, astăzi seara va avea loc o convorbire telefonică între d-nii Iuga, Moraru şi Costel Rădulescu, cari îşi vor comunica impresiile asupra viitorului centru înaintaş al echipei naţionale.

„Săptămâna Sportului"

Sportul, pe lângă că este şi o distracţie care recreează, are'n primul rând misiunea de a regenera forţele vitale ale unei naţiuni. De aci şi marea importanţă care i se acordă în multe state şi atenţia care a început să i se dea şi la noi.

Comparat cu ce-a fost înainte cu zece ani, sportul la noi e astăzi de nerecunoscut.

Calităţile şi... seriozitatea sa au fost recunoscute de toată lumea.

Deaceea ne miră că astăzi când «săptămânile» sunt la modă, când am avut «săptămâna mamei», «săptămâna copilului», «săptămâna laptelui» etc., etc., nu se dedică şi sportului o «săptămână».

Ar fi cel mai frumos elogiu care ar putea fi adus sportului.

Dar Statul nostru, oficialităţile noastre publice, nu se prea omoară cu firea de dragul lui, aşa că o «săptămână a sportului» nu ar putea fi organizată decât de U. F. S. R.

Credem că forul care dirigueşte toate federaţiile sportive nu ar face rău dacă s'ar ocupa serios de această chestiune.

Noi, care am studiat şi anul trecut un asemenea proect, suntem în măsură să oferim câteva sugestii U. F. S. R.-ului.

In primul rând data. Când e bine să se organizeze această «săptămână»? Cel mai bun lucru ar fi ca ea să aibă loc în plină vară, când e vacanţă sportivă. De pildă dela 15—23 Iulie.

Inaugurarea să se facă cu un match de football între două echipe cu cea mai accentuată rivalitate, să se joace pe un teren neutru şi arbitrat de cel mai slab arbitru din România.

Galeriile fiind foarte pătimaşe şi cum arbitrajul prost le va aţâţa, va ieşi o bătae generală, în care toată lumea va face... sport pentru sport. O veritabilă inaugurare.

Se va organiza apoi o expoziţie a sporturilor.

Footballiştii vor avea standul principal în care vor fi expuse diverse documente cari vor demonstra progresul footballului în România. Footballiştii vor expune gambe şi torace dezvoltate, iar cluburile bilanţuri cu profiturile respective. Dar ca lumea să nu creadă că footballul nu are riscurile lui, se va expune şi o spinare de arbitru...

Rugby-ul va avea un muzeu în care vizitatorii vor admira braţe, antebraţe, dinţi, maxilare, etc. In faţa acestor organe deplasate, foştii lor posesori adică jucătorii de rugby, vor da explicaţiile necesare: «a fost al meu şi l-am pierdut la matchul din ziua cutare, când mi l-a scos cutare jucător».

Toate sporturile vor avea standul lor.

Suntem informaţi că dintre sporturile minore, volley-ball-ul femenin va avea cel mai mare succes. Federaţia de volley a şi comandat o firmă: «Veşnica tinereţe» care va fi montată la standul volley-ului femenin.

Aci, se va demonstra că prin volley se conservă tinereţea pe care în special femeile o adoră atâta. Anume, va fi expusă o tânără volleyball-istă, care datorită acestui sport, de opt ani de zile se menţine la frageda vârstă de 18 ani.

Asupra «săptămânei sportului» vom reveni cu amănunte, dacă ideea va prinde consistenţă.

A. Nol

Citiţi în pag. II-a la „CULISE" un savuros cuplet sportiv de Castor